 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 074 DE 2025
20 de enero de 2025

Aprobada en: Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial.

Tema: Funcionamiento del pico y placa en la ciudad de Bogotá.

Facultades: En ejercicio de la función de control político del Concejo Distrital prevista en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, en armonía con los artículos 3, 52, 53 y 85 del Acuerdo 741 de 2019 y el 54 modificado por el artículo 11 del Acuerdo 837 de 2022, se solicita respetuosamente a la Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, aprobar la siguiente proposición:

Citados: Dra. Claudia Díaz Acosta, Secretaria Distrital de Movilidad.

Invitados: Dr. Andrés Castro Franco, Personero Distrital; Dr. Julián Mauricio Ruiz Rodríguez, Contralor de Bogotá; Dra. Adriana Herrera Beltrán, Veedora Distrital.


Cuestionario:

1. ¿A la fecha cuántos vehículos particulares están dejando de circular en la ciudad de Bogotá producto de la medida de pico y placa?

En este punto por favor desagregar de conformidad con la cantidad de vehículos que no circulan tanto en días pares, como en días impares.

2. Con corte al 31 de diciembre de 2024 ¿Cuántos vehículos se encuentran registrados en la plataforma de pico y placa solidario, esto con el fin de poder circular libremente por la ciudad sin las restricciones definidas mediante el Decreto 003 de 2023 o aquel que se expida para la presente vigencia?
3. Si los fundamentos de la medida de pico y placa en la ciudad de Bogotá es mejorar la movilidad y causar un menor daño ambiental de acuerdo a las emisiones de CO2 que emiten los vehículos, ¿Cuál es el sustento técnico para que un ciudadano pueda tener una exención mediante el pago de una tarifa en virtud de la figura de pico y placa solidario? ¿Con esto no se perdió la finalidad de la medida?
4. Desde el 2020 y hasta el 31 de diciembre de 2024 ¿Cuánto dinero recaudó en total el Distrito por pagos efectuados por ciudadanos en cuanto a inscripciones en pico y placa solidario? Discrimine por cada año.

Proposición No. 074 del 20 de enero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

5. Al día de hoy ¿Cuáles son las principales problemáticas que tiene la ciudad en materia de movilidad?
6. ¿Cuáles han sido los resultados para la ciudad de Bogotá frente a la puesta en marcha del pico y placa regional que se viene implementando en algunos fines de semana para la entrada a la ciudad?
7. ¿Se tiene proyectado un cambio en el modelo de pico y placa?
8. ¿Se tiene planteada la posibilidad de implementar pico y placa para motocicletas en Bogotá?
9. ¿Mediante qué herramienta se miden los impactos en la movilidad producto del pico y placa y en dónde pueden ser consultados?
10. En el marco del Acuerdo 927 de 2024 ¿Cuál es el avance en el desarrollo del artículo 180 *“Estudios para la implementación de la medida restrictiva de la movilidad conocida como ‘pico y placa’”*

Cordialmente,



HUMBERTO RAFAEL AMÍN MARTELO
Concejal de Bogotá D.C.
Vocero Partido Centro Democrático
Citante



DIANA MARCELA DIAGO GUAQUETA
Concejal de Bogotá D.C.
Partido Centro Democrático
Vocera